

Уважаемые мотовилихинцы!

Сейчас в Пермскую городскую Думу баллотируется три перевозчика и это меня крайне возмущает.

Это именно те предприниматели, которые еще год назад приказывали выталкивать из автобусов пенсионеров и студентов с проездными билетами.

Это те перевозчики, которые, чтобы не платить налоги, записывают весь автопарк на свое имя, а потом отдают в аренду своим же людям.

Это те бизнесмены, которые тратят наши с вами деньги не на ремонт

и приобретение нового и безопасного автотранспорта, а на плакаты и баннеры. На подкуп нас с вами.

Это перевозчики, которые, стремясь избежать материальной ответственности за совершенные по их вине ДТП, создают левые фирмы-банкроты, на которые списывают все свои грехи и долги.

Они хотят купить нашу память. Чтобы забыли, как мы ездим на ржавой рухляди, и каждый день подвергаем нашу жизнь опасности.

Меня зовут Иван Степанов, я журналист. 19 октября 2009 года мою машину превратил в груды железа бешеный автобус, который ехал по Компросу. Только по счастливой случайности никто в этой страшной аварии не пострадал. С тех пор я занимаюсь журналистским расследованием о состоянии сферы общественного транспорта и хорошо знаю все темные стороны автобусного рынка.

Именно этому посвящено мое расследование.

Без тормозов

Перевозчики устремились во власть для лоббирования интересов своего бизнеса

Начну с того, что по результатам экспертизы, «бешеный» автобус, который протаранил 20 автомобилей, вышел из строя, потому что одна из деталей была изготовлена кустарным способом. Поэтому педаль газа зажала и водитель не смог контролировать машину.

Разумеется, проверяющие пришли в фирму, которой принадлежал автобус — ИП Сергея Караева. Список нарушений потрясает воображение.

Не было медицинских справок на часть водителей, работавших в штате; в личных карточках водителей отсутствовали стажировочные листы. Кроме того, еще в 2009 году ГИБДД запретило Караеву эксплуатацию восьми автобусов из-за технического состояния. Тем не менее, эти автобусы продолжали выходить на маршрут.

И каждый день мы садимся в эти неисправные автобусы:



наши дети, родители, пожилые люди каждый день подвергают свою жизнь опасности.

Думаете, это единственный случай? Как бы не так! Автобус въехал в аллею Компроса, водитель автобуса попытался проскочить на красный свет светофора и протаранил трамвай, автобус опрокинулся в кювет...

По данным ГИБДД, каждый десятый автобус выходит на маршрут неисправным. Процент неисправных машин из года в год растет.

Путь технически неисправной машины начинается в га-

раже, где их собирают из заводского хлама и запчастей. Такие автобусы снимают с рейсов инспекторы ГИБДД во время рейдов, но стоит им покинуть гараж, как авто-



рухлядь снова отправляется в рейс. Перевозчикам выгоднее заплатить мизерный штраф, чем терять огромные прибыли от их эксплуатации.

Перевозчик Богданов, чтобы не платить налоги переписал львиную долю автотранспорта на свое имя. Это 12 автобусов, владельцем которых он является как частное лицо. Именно эти автобусы он сдает в аренду своему же предприятию. В результате бюджет ежегодно недополучает налогов на сумму более 10 миллионов рублей.

Зарегистрировано предприятие Богданова не в Перми, а в Пермском районе, что тоже означает уход от налогов.

Вот что писали о Богданове в газетах в 2006-2010 годах:

Газета для предпринимателей
ДЕЛО&КО

Александр Богданов: «Среди требований администрации смущает то, то к 2012 году у перевозчиков, желающих участвовать в конкурсе, парк должен состоять из автобусов не старше десяти лет. Получается, что через два года все автобусы должны быть не старше 2002 года выпуска. Сейчас у 80% перевозчиков машины 1994–1995 годов выпуска. Они могут нормально ездить еще восемь-девять лет. Я думаю, что для принятия решения о выходе автобуса на маршрут достаточно результатов техосмотра».

ПЕРМСКАЯ
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

Некоторые подробности «автобусной войны»

2009-02-20 15:27:54 – По мнению перевозчика Александра Богданова, несмотря на возмущение общественности, выбранная форма протеста (отказ принимать проездные к оплате) была как раз более щадящая, чем традиционная забастовка и невыход на линию. Правда, пермские перевозчики, запретившие принимать проездные на своих автобусах, уклонились от общения с московскими телеканалами, побоявшись, что акция перерастет из экономической в политическую.

ПЕРМСКАЯ
СОСЕДИ
online

Борьба с автобусным маршрутом М7 глазами перевозчика

на маршруте М7 «площадь Дружбы — Песьянка» был остановлен автобус, принадлежащий индивидуальному предпринимателю Александру Антонову....
.... Для изъятия автобуса сотрудники правоохранительных органов пришли с водителем, являющимся работником перевозчика Александра Богданова. Водитель отверткой (!!!) завел автобус и эвакуировал его на стоянку, арендуемую господином Богдановым на территории автопарка по адресу ул. Энергетиков, 50. Описи имущества при изъятии автобуса также не было сделано. Полномочия водителя на изъятие автобуса не были ничем подтверждены, кроме того, на стоянке не обеспечена охрана, что не гарантирует сохранность частной собственности.

Недовольны властью?

Отомстите старикам и детям

Владельцы льготных проездных стали жертвами разборок перевозчиков
Сердитые кондукторы на маршрутах №№ 8, 20, 60 и 80 быстро возвращали пассажиров в суровую реальность, требуя деньги у льготников, а особо упрямых высаживая прямо посреди дороги.

По словам Антона Попова, 17-летнего учащегося железнодорожного техникума, кондуктор подошла к нему только через остановку, когда автобус уже ехал по лесу. Как ни пытался парень объяснить, что ездил он до сих пор по проездному, кондуктор вместе с водителем были неумолимы и высадили Антона, даже не доезжая до остановки. Пришлось ему топать несколько километров домой за деньгами, только после чего он сумел доехать до техникума. На занятия, естественно, опоздал.

За первые трое суток конфликта в мэрию поступило 349 подобных жалоб... Директор ООО «А-тур-транс» Александр Богданов заявил, что присоединился к акции. Однако, даже если ситуация и была спровоцирована, отыгрываться на детях и стариках – мерзкий способ доказывать свою правоту. Неужели не представили на их месте собственных детей и престарелых родителей? Или каждому из них уже куплен собственный автомобиль?

ДЕЛОВОЕ ПРИКАМЬЕ

ПЕРМСКАЯ
ОБОЗРЕВАТЕЛЬ

Власти приняли закон, согласно которому возить автобусы — конструкторы теперь станет невыгодно из-за того, что резко вырастают пошлины на запчасти.

А ведь все автобусы завезены в Пермь именно так — кузов, рама и двигатель. Только в таком случае обеспечивалась приемлемая для перевозчиков цена в 1,5-2 миллиона рублей.

Если же ввозить весь автобус целиком, его цена составит порядка 5 миллионов.



Отзывы о перевозчиках:

* Перевозчики совсем не воспринимают свой бизнес как социально ответственный, они только стремятся содрать три шкуры с пассажиров и закупить очередную партию старых ржавых автобусов.

* К сожалению, в сфере общественных перевозок в последние годы ничего не меняется: грязные салоны автобусов, водители-лихачи, нагло курящие в салонах, хамоватые кондукторы. В плане сервиса общественный транспорт совсем не продвинулся вперед.

Завершающее слово от журналиста

Согласно статистике ГИБДД по Пермскому краю, за последний год число аварий с участием общественного транспорта по вине его водителей увеличилось.

В 2010 году на территории Пермского края по вине водителей общественного транспорта произошло 59 ДТП, в которых погибли три и получили травмы различной степени тяжести 75 человек. Три водителя автобусов совершили ДТП в состоянии алкогольного опьянения. В 25 случаях водители превысили допустимую скорость — в таких ДТП погибли два человека и 28 получили травмы. В трех случаях выехали на встречную полосу, в пяти — нарушили правила проезда перекрестков.

Перевозчики привыкли ездить на «красный свет», и не собираются работать в цивилизованно. Мало того, хотят обзавестись депутатскими корочками, чтобы и дальше игнорировать существующие порядки и нормы закона.

Нам пора задуматься, нужны ли нам такие народные избранники.