

12 10

Путинский призыв

Информационный бюллетень кандидата в депутаты Пермской городской Думы по округу №24 Алексея Ковыева

• от первого лица

ЧЕЛОВЕК КОМАНДЫ ТРУТНЕВА

В 2000-е система государственного управления в России встала на путь избавления от печального наследия прошлого. Обновление происходило во всех эшелонах власти. На смену истертым партфункционерам пришли новые молодые силы. Это были люди, знающие жизнь изнутри, а не из окон кабинетов и отчетов органов государственной статистики. Это были предприниматели, построившие свой бизнес с нуля и поэтому обладающие бесценным опытом. Это были руководители новой формации.

Новое поколение управленцев было свободно от условностей социалистического строя. Они полны смелых идей. Они готовы отдавать свои силы и опыт на благо краю и родному городу. Они — настоящие патриоты, потому что не только гордятся своей страной, но и знают, как изменить жизнь в ней к лучшему. Их еще называют управленцами «путинского призыва». Потому что именно Владимир Путин, возглавив страну на переломе тысячелетий, предложил усилить органы власти молодыми кадрами. И страна встала с колен.

Одним из первых чиновников «путинского призыва» стал губернатор Пермского края Юрий Трутнев. Именно ему в 2004 году было поручено возглавить Министерство природных ресурсов Россий-

ской Федерации. Пермский край (тогда еще — Пермскую область) он доверил члену Совета Федерации РФ Олегу Чиркунову. Молодые профессионалы, обладая деятельной энергией и живым умом, меняли страну на глазах, президентский резерв пополнялся новыми кадрами. Последней перешла к новым стандартам государственного управления Москва. Сегодня все чиновники, занимающие высокие посты в столичном правительстве, являются участниками президентского кадрового резерва. Двое заместителей в администрации мэра Москвы Сергея Собянина — Наталья Катаева и Максим Решетников — начинали свою работу в Пермском крае. Вот такие люди формируют сегодня новую Россию. Им предстоит возглавить процесс модернизации страны.

37-летний кандидат в депутаты Пермской городской Думы Алексей Ковыев из поколения путинского призыва. Он человек из команды Трутнева. Знания и опыт Алексея Ковыева оцениваются на самом высоком уровне — он является участником кадрового резерва президента РФ Дмитрия Медведева. Он работал с двумя пермскими губернаторами — Юрием Трутневым и Олегом Чиркуновым. Он готов взяться за решение новых задач.

Одной из них Алексей Ковыев называет создание со-



временной и удобной системы общественного транспорта в Перми, которая будет выполнять еще и социальную функцию. Речь идет, прежде всего, о возврате бесплатного проезда для пенсионеров города. В поддержку инициативы Ковы-

Готов отдавать свои силы и опыт на благо родному городу

ева выступает пермская общественная организация «Мой маршрут», в которую входят десятки тысяч пермяков.

По словам Алексея Ковыева, пермскую мэрию надо хорошенько перетряхнуть, равно как и депутатский корпус Пермской городской Думы. За прошедшую пятилетку слишком многие чиновники и депутаты научились не работать, а

зарабатывать на муниципальном бюджете. Слишком много сегодня среди депутатов тех, кто руководит управляющими компаниями, автобусными парками и дорожно-строительными фирмами. Этот перекос тормозит развитие города в целом — потому что такие кадры отстаивают отраслевые интересы, а не интересы горожан. Человек путинского призыва, человек из команды Трутнева. Это не громкие слова — это характеристика человека, который обладает конкретными знаниями и востребованным опытом. Его знают, ему доверяют Трутнев и Чиркунов. Нашему району давно не хватает именно такого депутата. Депутата, который, пользуясь всеми своими возможностями и связями, с энергией возьмется за решение наших проблем.

Олег МИЛОВАНОВ

•Откровенный разговор с кандидатом в депутаты

Участник кадрового резерва президента РФ Алексей Ковыев из той волны политиков, которые поднимают на знамена лозунги борьбы с коррупцией, модернизации экономики, реформы милиции, обновления власти. У путинского призыва молодых специалистов, которые пришли работать на самые разные посты в органы власти в 2000-е, по-разному складываются жизнь и карьера. Объединяет одно — они умеют четко ставить задачи и четко идти к их реализации. Алексей Ковыев к своим учителям с большой буквы относит двух пермских губернаторов — Юрия Трутнева и Олега Чиркунова. Он работал с обоими и научился работать в их темпе, с их нагрузкой. Свой пробивной характер, упорство в достижении целей Ковыев готов поставить на службу жителям избирательного округа №24, который объединяет микрорайоны Садовый, Архирейку и Костарево. Об этом и многом другом наш разговор с Алексеем Ковыевым.

«Бесплатный проезд для пенсионеров — это реально»

— Алексей РУСЛАНОВИЧ, вы окончили медицинскую академию, успешно работали врачом, занимались медицинской практикой, и вдруг такой поворот в карьере. Как вас в госуправление занесло?

— Очень просто. Я сам пришел. Принял участие в конкурсе на вакантную должность консультанта и победил. Это было неожиданно, ведь я совершенно не предполагал, что могу работать во власти, в областной администрации. Но мне было важно узнать, как работает эта структура, кто и почему принимает решения, которые мы потом, в том числе и в медицине, вынуждены были исполнять. Это был 2000 год. Не самое простое, но очень продуктивное время для страны. Именно тогда начала формироваться новая система российского государственного управления. А я оказался рядом с людьми, которые действительно влияли на процесс принятия решений и определяли направления развития региона. Меня, что называется, зацепило. Уже работая в администрации, я получил второе высшее образование — окончил экономический факультет Пермского госуниверситета.

— Юрий Трутнев запомнился пермякам эффективным, но жестким губернатором. Тяжело было работать рядом с ним, что называется, бок о бок, четыре года?

— И Юрий Трутнев, и Олег Чиркунов — масштабные личности. С такими всегда непросто. Оба научили главному — в деле государ-

ственного управления важно осознавать ответственность за принимаемые решения. Научили меня общаться с людьми, четко ставить задачи подчиненным и идти к их выполнению. Выбирать, в каких случаях стоит искать компромисс, а в каких — непреклонно двигаться вперед, следуя лишь собственной интуиции.

— Правда, что вы придумали систему электронного правительства, которая сейчас работает во многих регионах России? И что за это вы получили национальную премию «IT-лидер» в номинации государственное управление?

— Скорее так — мы одними из первых в России поняли, что настает время новых технологий в государственном управлении. Уходит в прошлое эпоха, когда огромное количество чиновников получали зарплату за то, что занимались простым переписыванием бумажек.

Тогда мы организовали в правительстве Пермского края систему электронного документооборота (сокращенно СЭД). Суть ее проста — все краевые чиновники, от простых клерков до руководителей направлений и министров, включены в единую компьютерную сеть. По этой сети они направляют поручения своим подчиненным, получают обратно отчеты и отчитываются сами. Все! Понятно, что для работы в сети чиновники должны обладать компьютерной грамотностью, и не на минимальном уровне, а на таком, чтобы достойно выполнять свои обя-

занности. Вот это — правда. И премия — тоже правда.

— Скажем прямо, на вашудолю в администрации вообще выпало мало кабинетной работы. Вам чаще приходилось быть в реальной жизни, в полях или, как раньше бы сказали, на передовой. Когда в Березниках произошел провал на подработанной территории компании «Уралкалий», губернатор назначил вас куратором штаба...

— Так получилось, что мы были первыми, кто прибыл к месту аварии, вместе с горноспасателями. Тут же был развернут штаб, организована система непрерывного сейсмонаблюдения. Ведь нужно было понять, насколько серьезными могут быть последствия для города, для соседних предприятий и железнодорожного сообщения.

Не скрою, пришлось провести в Березниках почти половину лета. Довольно быстро стало понятно, что несколько домов, расположенные ближе всего к заводууправлению, входят в зону риска, и их нужно будет расселять. Было принято решение о строительстве целого жилого района «Усольский-2», который, как в советское время, съехались создавать с нуля, в чистом поле, строительные компании со всей России: из Вологды, Ростова-на-Дону, Подмосковья. Строили быстровозводимое малоэтажное жилье, одно- и двухэтажные дома. Приходилось организовывать процесс, принимать участие в планировании микрорайона, лично спрашивать с подрядчиков за срыв сроков.



— Удивительно, что при такой масштабной деятельности вы ушли из краевой администрации в мэрию Перми, в городской департамент дорог и транспорта...

— Да, это был такой вызов — я понимал, что набью много шишек. Губернатор поставил мне задачу: навести порядок в транспортной отрасли города Перми. Ситуация в городских пассажирских перевозках на тот момент была близка к критической — большая часть автобусов и трамваев представляла жалкое зрелище, был и транспорт, износ которого превышал 100%. При этом городской бюджет был вынужден ежегодно увеличивать дотации на пассажирские перевозки. Мне была поставлена задача: навести порядок. Сделать так, чтобы отрасль была демополицирована, работала по понятным правилам и зарабатывала самостоятельно. И на добрую половину эту задачу я реализовал. Но вот с возвратом ряда социальных льгот в отрасль не получилось...

— ...общественный транспорт — в Перми тема неисчерпаемая. Работы там столько, что ни на одно поколение чиновников хватит. Почему же тогда вы уволились из департамента?

— Понял главное, что кроме муниципалитета и перевозчиков, есть еще и пассажиры. И в конечном итоге именно пассажир обязан определять, как, когда и на чем ему ездить. А ни в коем случае не чиновники. Чиновники давно уже не ездят на автобусах и трамваях.

Существующая система в Перми далека от этого понимания. Ломать ее изнутри — дело неблагодарное. Я бился лбом об стену, задачу выполнил наполовину и решил выйти за тесные рамки департамента, чтобы не быть связанным по рукам и ногам.

Революцию в транспортной отрасли сделали сами жители. А я только дал толчок — учредил общественную организацию «Мой маршрут», которая выполняла единственную функцию — собирала пожелания граждан о том, куда им нужно ехать, и формировала на их основе маршруты. В «Мой маршрут» обратились 37 000 жителей Перми, которые сегодня являются членами этой общественной организации.

Итогом полугода нашей работы стало то, что операторы этого рынка на основе собранных пожеланий сами стали открывать новые маршруты. Появились такие интересные направления, о которых чиновники, находясь внутри властной вертикали, никогда и не додумались бы.

— К слову о тарифах. На последнем заседании депутаты городской Думы вновь заговорили о необходимости их увеличения. Сколько же можно?

— Я убежден, что увеличивать сейчас тарифы не имеет смысла. Мы платим достаточно. Экономически обоснованный тариф по многим направлениям, особенно в центре Перми, ниже 12 рублей. Он составляет, по разным оценкам, от 8 до 9 рублей. Я считаю, что тариф реально понизить до этой

стоимости. И это уже было сделано, вспомните об88-й автобус, он возил пассажиров и по шесть рублей.

— **Сейчас вы являетесь кандидатом в депутаты Пермской городской Думы. Почему приняли решение идти в Думу? Какие задачи ставите перед собой?**

— Я иду решить вполне конкретные задачи. Я хочу навести порядок в жилищно-коммунальной сфере. Категорически не устраивает, что сегодня жильцы «хрущевок» вынуждены платить за жилье в два раза больше, чем обитатели новостроек. И это притом, что в новостройках проживают в большинстве своем люди более обеспеченные.

УК повышают цены за свои услуги, но не обеспечивают качественное их исполнение. Снег не вывозится из города, а складывается во дворах вместе с мусором, и т.д., и т.п.

Этот произвол происходит потому, что сегодня управляющие компании не подконтрольны жителям. Архирейку и Садовый наводнили стаи бродячих собак, которые уже просто не дают прохода жителям. Женщина поздним вечером опасается на улице не грабителей, а шатающихся по улицам голодных псов. Достаточно и других вопросов, которые могут быть эффективно решены на уровне Пермской городской Думы. Вот за этим и иду.

— **Возвращаясь к теме бесплатного проезда для пенсионеров. Это предложение как-то не вяжется с монетизацией льгот...**

— К большому сожалению, эффект от монетизации льгот оказался не таким, какой ожидали авторы реформы. Для жителей сельской местности монетизация стала благом — они стали получать компенсации за те льготы, которыми фактически не могли воспользоваться. Для горожан процесс оказался более болезненным. Понимаете, социальная обеспеченность пожилых людей оставляет желать лучшего. Я считаю, что, несмотря на то, что в сфере общественного транспорта у нас действуют рыночные отношения, про челове-

ческое отношение к пожилым людям нельзя забывать ни в коем случае. При нынешних тарифах на проезд и суммах компенсаций перевозчикам из бюджета мы можем создать систему, при которой каждый пенсионер будет иметь возможность совершить, к примеру, хотя бы десять поездок в месяц бесплатно. Никто от этого не разорится, а у людей появится возможность не экономить на здоровье — съездить к врачу, в аптеку, где лекарства подешевле и т.д.

— **А что помешало вам реализовать эту инициативу, будучи чиновником, отвечающим за транспорт в городе?**

— Помешала инертность нынешней городской власти и лоббирование интересов круп-

ных перевозчиков, скажем так, более высокопоставленными чиновниками мэрии. Это была, собственно, одна из главных причин, почему мне пришлось покинуть пост. Я ушел, но обещал вернуться и через Пермскую городскую Думу «протащить» свою инициативу.

— **Окажут ли вам поддержку ваши будущие коллеги-депутаты?**

— А пусть попробуют не поддержать (смеется). Просто не надо выбирать депутатов, которые приходят зарабатывать на бюджете, на муниципальном заказе. Надо выбирать тех, кто идет работать на благо интересов реальных людей.

Надежда
КОНСТАНТИНОВА

•Наш двор

КАК СНЕГ НА ГОЛОВУ?

Зима в Пермь, как правило, приходит неожиданно. Неожиданно выпадает снег и так же неожиданно он заполняет собой все свободные пространства, дворы и проезжую часть. Вдруг все мы оказываемся «по уши» в снегу.

И если с расчисткой дорог в центре Перми еще как-то справляются, то про периферию, а особенно во дворах, и не вспоминают. Есть, конечно, образцовые дома, где управляющая компания или ТСЖ добросовестно выполняют свои обязанности. Там дорожки расчищены и подсыпаны, и такая красота, что глаз радуется. А в большинстве дворов «черт ногу сломит». Проезжая часть выглядит при этом не менее плачевно. И ведь если что случись, сюда ни «Скорая помощь», ни пожарная машина не проедут.

Переломать ноги в прямом смысле этого слова, пытаясь добраться из пункта А в пункт Б, рискуют все от мала до велика. Вот только спросить за это, получается, не с кого.

Чтобы пройти к остановке из дома по улице Юрша, 9, надо спуститься с горки по лестнице. Там даже ступеньки есть. Вот только, по словам жителей, почищены они плохо, и перил там сроду не было. Кто отвечает за эти ступеньки, жильцы представления не имеют.

Не знают, кто во дворах порядок наводить должен, и жители домов на Макаренко. «У нас тут придомовые территории никогда не чистятся. И как нам внушили, никто и не должен их чистить»,

— говорит житель одного из домов Юрий Подвинцев.

На Уинской, ц рассказывают, что из-за снежных завалов даже бачков мусорных не видно.

На неубранные дворы жалуются на Пушкинской, Добролюбова, Халтурина, Старцева.

«У нас Старцева в принципе не чистят, мне кажется. Междворовые проезды — это вообще беда. Там просто колея сразу образуется, я не понимаю, как там машины проезжают. За пешеходными дорожками тоже никто не следит, и никакой противогололедной смесью они не посыпаются. Ступеньки, где они есть, покрыты толстым слоем льда.

Вот от Уинской, 44, например, чтобы попасть на Старцева, надо идти по новой дорожке, и там есть ступеньки. Так вот там просто невозможно пройти. И чья это зона ответственности? Кто должен следить за этим?»

— задается вопросом Наталья Батуева

Вот и остается брать лопату и собственноручно приводить двор в порядок. Или же вспомнить о том, что у твоего дома есть управляющая компания или ТСЖ. Они по заключенному с жильцами договору обязаны это делать, но в силу только им ведомых причин добросовестно игнорируют свои обязанности. Разумеется, о перерасчете и возврате

денег за невыполнение работы, речи не идет.

Что делать, если УК никак не хочет убирать двор?

Во-первых, нужно взглянуть в документы и выяснить, кто обслуживает дом и какие обязательства на себя взяла УК. Выяснив это, неплохо было бы обратиться туда и потребовать качественного исполнения обязанностей. Но не исключено, что это не поможет, потому как «ёж — птица гордая». Тогда следует написать официальное заявление на руководителя управляющей компании.

Если ответа не последует, не грех обратиться и в контролирующие органы. Например, в Государственную жилищную инспекцию. Она может напря-



мую влиять на работу управляющих компаний и ТСЖ, накладывать штрафы, применять различные административные взыскания и заставить выполнять обязанности по содержанию территории.

За чистотой придомовых территорий также следит инспекция по контролю за использованием территории района. Пожаловаться на свою управляющую компанию жильцы могут и в районную администрацию.

СПИСОК УПРАВЛЯЮЩИХ КОМПАНИЙ, РАБОТАЮЩИХ В 24-М ОКРУГЕ:

1.	ООО «Жилищная управляющая компания»	директор Самонов Александр Алексеевич	ул. Барамзиной, 54, телефон 229-34-74.
2.	ООО «УК «Домком»	директор Перминов Николай Алексеевич	ул. Подольская, 35, телефон 215-54-12.
3.	ООО «УК «Управдом»	директор Хусаенов Рамил Минуллоевич	ул. КИМ, 49, телефон 220-34-08.
4.	ООО «УК «Техком»	директор Юрийчук Юрий Васильевич	ул. Пермская, 11а, телефон 217-94-93.
5.	ООО «УК «Мастер комфорта»	директор Окулова Жанна Борисовна	ул. Ленина, 37, оф. 403, телефон 235-17-11.

НАДЗОРНЫЕ ОРГАНЫ

Государственная жилищная инспекция Пермского края	233-03-19, 233-07-46
Отдел управления жилищным фондом администрации Перми	210-88-10
Администрация Мотовилихинского района	ул. Уральская, 36, телефон 260-27-16
Начальник инспекции по контролю за использованием территории Мотовилихинского района Денисов Евгений Ефимович	266-08-10

Если снег убирать не хотят, звоните по телефону горячей линии Алексея Ковыева: 202-777-5. Мы подключимся!

• Внимание

По данным Роспотребнадзора, Пермь бьет все рекорды по количеству граждан, укушенных бродячими животными. Пора решить эту проблему раз и навсегда.

Бродячие собаки в Перми давно стали той проблемой, которую поставит в вину чиновникам и депутатам любой горожанин. И будет абсолютно прав — ведь бездомные собаки могут нанести вред человеку, даже не кусая его. Инфекционисты приводят случаи, когда собаки лежали в песочнице, а потом дети, играя там, заразились микроспорией. Но главное, чего боятся люди, — быть покусанными. И не напрасно — укус бродячего животного крайне опасен. Сегодня многим гражданам становится страшно, когда они возвращаются домой с работы или выносят мусор, а их вдруг окружает стая из десятка псов. Жители Садового, например, уже не первый год живут в ужасе перед «друзьями человека».

По данным Роспотребнадзора, Пермь бьет все рекорды по количеству граждан, укушенных бродячими животными. За прошедший 2010 год за помощью в больницы Перми обратились 1651 человек, покусанных собаками. 330 из них — дети. Выводы специалистов: «Сохраняется положительная тенденция к росту нападений безнадзорных животных, что свидетельствует о недостаточном объеме мероприятий, направленных на регулирование их численности».

К слову, каждому пострадавшему от укуса беспризорной собаки, обратившемуся к медикам, оказывается помощь: городская казна платит за каждый собачий укус 2800 рублей. Несложно подсчитать, сколько потрачено средств из бюджета Перми. Что же делают городские власти, чтобы жители чувствовали себя в безопасности в родных дворах и при этом животные не страда-



БРОДЯЧАЯ УГРОЗА

ли? Да, есть в Перми службы, которые занимаются и отловом и содержанием бродячих животных. Ежемесячно муниципальный приют пополняется новыми обитателями. Сто-двести собак находят себе здесь пристанище.

По принципу формирования стая напоминает волчью, но в отличие от диких животных, псы не боятся человека

Планируется открыть новые приюты в Свердловском и Индустриальном районах, уже работает один в Закамске. Но всех поймать и поселить в казенные будки все равно невозможно. Вот и продолжают бегать в райо-

нах агрессивные бездомные псы.

По статистике, в приюте в основном дворняги. Как правило, только пять псов из сотни оказываются «голубых кровей». Даже эта статистика показывает, что вопреки распространенному мнению, численность бродячих собак пополняется не за счет выброшенных на улицу или потерявшихся домашних любимцев. Как правило, таких уличные псы вряд ли примут в свою стаю и даже могут убить. Популяция «беспризорников» пополняется за счет естественного размножения. Щенков они выводят в недоступных для служб отлова местах — за будочками, сарайчиками, бетонными заборами где-нибудь в промзоне. Там собак еще и подкармливают работники какой-нибудь автобазы. По принципу формирования стая напоминает волчью, но в отличие от диких животных псы не боятся человека.

В настоящее время главный способ — отлов. Сегодня отлов бродячих собак начинается только после поступления обращений от граждан. Пока обращения не поступит, этим заниматься никто не будет. Заявки принимаются и от граждан и от организаций. Просьб много, потому не всегда выезд бригад «ловцов» быстрый. Отлавливают гуманными способами — или сачком, или «летающим шприцем» — в животное стреляют шприцем со снотворным, и оно временно обездвиживается. По словам экспертов, этот способ достаточно эффекти-

вен и безопасен. Изъятые из городской среды животные тут же замешаются. Одну стаю убрали, а из пригорода на ее место пришла другая.

Второй способ, популярный среди зоозащитников, — стерилизация. В городском бюджете даже выделили средства на него. Многие видят

Отлов бродячих собак начинается только после поступления обращений от граждан

в стерилизации панацею от всех бед. Ученые подтверждают, что метод эффективен, но при определенном условии — желательно одновременно стерилизовать минимум 80% бродячих животных. С интервалом месяц-два. Еще пару лет назад, например, на мероприятия, связанные в том числе со стерилизацией, из бюджета было выделено около 800 тысяч, планировалось

обработать 500 животных. Но сегодня точную численность собак никто не может назвать. Даже если предположить, что в городе обитают 5 тысяч собак, — это ю% от всей стаи. А стерилизовать одновременно 80%, как рекомендуют специалисты, службы вряд ли смогут.

Алексей Ковыев:

— У каждого квадратного метра в городе должен быть хозяин. Оглянитесь вокруг — мусорные баки без крышек, открытые повалы. Стаям бродячих собак на самом деле здесь просто комфортно жить и размножаться. Городские чиновники и управляющие компании могут и должны изменить ситуацию — правильно утилизировать мусор, закрыть подвалы и заняться наконец системным отловом и стерилизацией. Вот тогда появление бродячего животного в наших дворах станет исключением, а не правилом. На сегодня я получил уже десятки наказов от избирателей разобраться с этой проблемой.

Если у вас во дворе прописалась стая собак и вам страшно за себя и своих детей, вы можете оставить информацию о безнадзорных животных на сайте управления по экологии и природопользованию <http://www.priodaperm.ru> или по телефонам: 263-15-03, 212-56-92. Если чиновники отказываются исполнять свою работу, звоните на телефон горячей линии общественной приемной Алексея Ковыева: 202-777-5.

