

Алексей КОВЫЕВ 17

**Вы хотите, чтобы изгнанный, даже, из «Единой России»,
неудавшийся карьерист - чиновник стал Вашим депутатом?**

А он ОЧЕНЬ хочет. Это ему жизненно необходимо! Иначе, у него не останется шансов вести тот образ жизни, к которому он привык, присасываясь смолоду при разных администрациях. Он привык ездить кататься в Альпы и загорать на Сицилии. А больше его в чиновники не берут. Вот и остается только Ваш избирательный округ.



КАРЬЕРА АФЕРИСТА-НЕУДАЧНИКА:

Изгнанник из аппарата Губернатора

Действительно. Не мог же такой подхалим и карьерист, как Ковыев, сам уйти из аппарата Губернатора! Но+просто



выпнули, как бесполезный балласт. Пожалели, правда и, по малолетству выкинули не на улицу, а в городской Департамент дорог и транспорта. Тактично избавились.

Подкидыш в департаменте транспорта

Ну, здесь, Ковыев вообще, как говорится, «отжигал» всю дорогу. Все мы помним этот городской транспортный бардак. Теперь знакомьтесь: Его непосредственный автор-лично Ковыев.

Кризисный увеличитель

Кризис 2008-го подкосил многих. Люди едва сводили концы с концами. Многие работу потеряли. Каждую копейку считали. И вот, как раз в это время, именно Ковыев предложил поднять стоимость проезда в автобусах. Сначала, до 15-ти рублей, а потом и вовсе - в 2 раза. Правильно. Кризис-не кризис, а в Альпы то как то надо выбраться! Ладно, хоть тогдашний мэр Игорь Шубин не поддержал такие Ковыевские «антикризисные меры». Спас пермяков от Ковыева.

Провокатор автобусных бунтов

Помните, дразги, скандалы, неудобства, связанные с забастовками транспортников? Помните, как чуть не встали автобусные маршруты, чуть не парализовав жизнь в миллионной Перми? Автор тот же - Ковыев. Не дали ему цены на билеты поднять, так он решил субсидии транспортникам за 2008-й год не

выплачивать. Ну не могут автобусы без топлива ездить. Понимаете? А вот Ковыев - не врубился.



Не удалось Ковыеву покончить с автобусами, так он за трамваи с троллейбусами взялся. До сих пор, стараниями Ковыева, «Горэлектротранс» - на грани краха. До сих пор пишут сотрудники троллейбусных парков заявления в администрацию и Прокуратуру лично на Ковыева. Просят разобраться, что же это за чума постигла их благополучное доселе предприятие? В общем, за что бы ни взялся Ковыев+.

Автобусный шабашник

Вот еще памятный момент: Вся пермская ГИБДД была в свое время занята только одним делом: Вылавливала по городу автобусы незаконного маршрута 100. Пассажиров ни за что-ни про что высаживала? Думаете, без Ковыева обошлось? Догадайтесь!

Изгнанник из городской администрации

В общем, и из Городской администрации выгнали Ковыева Попросились, чтоб без скандала - «По собственному желанию». Надоел он всем своими глупыми и даже вредными выходками. Не смогли дальше терпеть.



Изгнанник из Партии Власти

А вслед за этим, Ковыева и из «Единой России» выгнали. Не терпят у нас в Партии Власти неудачников, да еще и с социально опасными фантазиями.



Последний шанс

А последний шанс Ковыева - это мы, дорогиацие избиратели. Ни в одну администрацию его теперь на работу не примут. А без чиновничьего «ресурса» он зарабатывать не умеет. Не привык. А на Сицилию съездить так хочется. Так что? Выберем? Поможем убогонькому?

По заказу объединения
«Против нечестных выборов».

Тираж 50000 экз.

Отпечатано в типографии «Сириус»,
Московская область,
г. Мытищи, ул. Мира, 5.