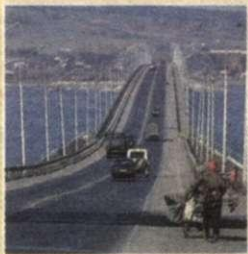


НАДО ДЕЙСТВОВАТЬ  
САМИМ!



2

КОММУНАЛЬНЫЙ  
БАРДАК



3

АВАРИИ  
НА ПОТОКЕ



4

# СПРАВЕДЛИВАЯ ПЕРМЬ

Общественно-политическая газета  
регионального отделения партии

СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ

В ПЕРМСКОМ КРАЕ

№3(3), АВГУСТ 2011 г.

www.perm.spravedlivo.ru

## ВЛАСТЬ-КАТАСТРОФА

**Ж**изнь в «Единороссии» всё больше и больше напоминает скверный анекдот. Как в знаменитом романе Федора Сологуба «Мелкий бес» - одна большая недотыкомка. Потонул теплоход «Булгария» под Казанью, переданный Камским речным пароходством Светлане Инякиной - и вскоре после того деревня Быстрая, что в Усольском районе Пермского края, осталась отрезанной от Большой Земли. В общем, партия власти прославилась очередной социальной катастрофой. Только местного, деревенского масштаба.

### «Назло бабушке уши отморожу!»

Вот уже месяц, как в деревню Быструю теплоход из Усоля ходит перестал. Хотя только по воде и могли до Усоля или Березников добраться местные жители. Теперь всё. Причина? У теплохода, что ходил до Быстрой три раза в неделю, не оказалось на борту двух положенных шлюпок. Что характерно - других дорог из Быстрой вообще нету. Как хошь, так и добираться. Хоть лесными партизанскими тропами десятками километров, хоть как.

Казалось бы, что должна делать ответственная и вменяемая власть после серьезной речной катастрофы? Первое: резко усиливает меры безопасности на речных судах. Второе: делает госзаказ на конструкторские работы по проектированию новых типов речных судов - и по их выпуску на пока еще сохранившихся речных верфях. Но это - ответственная и вменяемая власть. Наша власть поступает, как в той поговорке: «Назло бабушке уши отморожу!».

Зачем ставить на теплоход две шлюпки, которые стоят относительно небольшие деньги? Лучше вообще закрыть навигацию. Люди перетопчутся. И начхать властям всех уровней в Пермском крае, что жители Быстрой, как и все россияне, являются единственным источником власти в стране (это по Конституции).

Рейсы теплохода в Быструю запретили сотрудники Камского филиала Российского речного регистра. Кстати, Березниковский речной порт, который является владельцем судна, уже потратил полтора миллиона рублей на спасилеты, шлюпку (правда, несертифицированную), спасательные плоты, дорогостоящий радиолокатор. После этого судну запретили выходить в рейсы.

Потому что если на теплоходе не хватает шлюпок, то их надо купить и установить - а не запрещать рейсы единственного теплохода, который ходил до Быстрой три раза в неделю вот уже не первое десятилетие.

Что теперь? Магазины в Быстрой нет, люди питаются только тем, что растёт на огороде. Почта не доставляется. Врача в деревне нет. Сотовой и проводной телефонной связи - тоже.



### Территория победившего идиотизма

После такого случая власти Пермского края, Березников и Усольского района, если бы заботились о людях, должны были сделать совместное заявление - и накатать на чиновника из Камского филиала Российского речного регистра, запретившего рейсы теплохода, совместное заявление в прокуратуру.

На этом фоне региональное отделение партии «Единая Россия» проводит в Пермском крае «триумфальные» праймериз. Воистину - территория победившего идиотизма. Им бы руки в ноги - и теплоходное сообщение в Быструю налаживать. Бегом! С краевым премьером Сухих, по совместительству «медвежьим» партайгеноссе - в первых рядах. Решили о людях позаботиться?



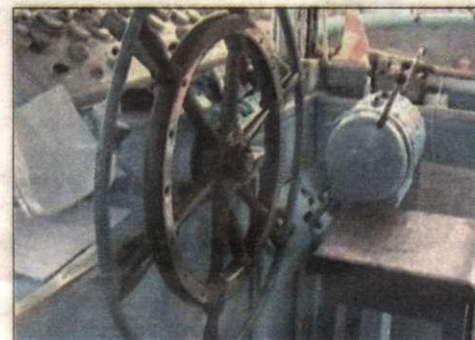
Так самое время! Ещё бы неплохо было фельдшерский пункт открыть, и магазин. И вышку сотовой связи поставить, «ласково» поговорив с краевыми представителями МТС, Билайн, Мегафона и Ростелекома.

### «Сон разума рождает чудовищ»

Единороссосская власть - она такая. Кого хочет - казнит. Кого хочет - милует. Жителям Быстрой просто не повезло - «Булгария»-то утонула. Теперь сотрудники Камского филиала Российского речного регистра, после посадки их коллеги Якова Ивашова, готовы закрыть всё, что ещё как-то ходит по Каме. Самое время забыть про разум - и всем Камским филиалом труса праздновать. А единороссы Пермского края, надо полагать, только головами согласно помахивают. Дескать, земляки, хоть без врача, без хлеба, без магазина, без телефонной связи - зато не утонете. Радость-то какая!

Кстати, у бабы Вали из деревни Быстрой, на момент написания этого материала, оставалось два яйца, немного муки - да консервы. Жить стало лучше, жить стало веселее?

Пётр Дементьев





колонка редактора

НЕ ВРАТЬ!



*Народ активно не доверяет разного рода народным фронтам и ополчениям. Военная терминология достала. Послушаешь воинственную риторику противоборствующих сторон - и покажется, что война прямо за дверями. А это не так. Всё гораздо хуже и страшнее.*

Мы - усталая, изношенная страна. Мы - старопромышленный Пермский край, где на загибающихся заводах стоят станки из прошлого века, а домны и мартены по-прежнему являются альтернативой современным технологиям выплавки стали. Где угольные запасы Кизеловского бассейна исчерпаны, а новых месторождений так и не удосужились открыть. Нам самое время перестать врать - и начать говорить о реальных проблемах реальных городов, поселков и деревень. Советские запасы исчерпаны. Мы рушимся, горим, проваливаемся - и не знаем, куда бежать...

При нынешней вертикали власти нас настигают катастрофы за катастрофой. С пьяным и очень усталым пилотом рушится на землю «Боинг», убивая всех, кто был на борту. Готов провалиться в размытые подземной рекой калийные шахты целый город. В бассейне «Дельфин» обваливается крыша - и гибнут беззаботные и беззащитные люди, которые пришли просто поплавать...

Когда катастрофы повторяются с пугающей регулярностью, самое время спросить у самих себя и друг у друга - почему? Наша «Справедливая Пермь» начинает постоянный социальный проект «Проблемные территории». В каждом номере мы будем описывать реальные проблемы - и возможные пути их решения - для 3-4 территорий Пермского края. Города, поселки, деревни...

Нам нужны ваши звонки, письма, материалы и живое участие. Когда-то, давным-давно, 150 лет тому назад, в России состоялась единственная успешная реформа. Царь Александр II одновременно уничтожил крепостное право - и начал земскую реформу. В той царской России началось полноценное гражданское общество, тысячами строились больницы и школы, училища и университеты, церкви и заводы, шахты и судостроительные верфи. Однако ничего бы этого не случилось, если бы сотни тысяч специалистов

- рабочих, крестьян, купцов и промышленников, врачей, учителей, адвокатов, военных, инженеров - не взялись бы за дело. Тогда на Транссибирской магистрали проходили по километру в день. Без современной строительной техники. Вручную. С помощью свободного труда десятков тысяч рабочих и отменной организации труда со стороны русских железнодорожных инженеров.

Никакая власть никогда не сможет улучшить нашу жизнь, если мы сами не возьмемся за дело. Современный мир - это мир воплощенных идей. Мир грамотных и ответственных граждан. Мы не станем лить лживый елей в ваши уши. Мы просто в каждом номере нашей «Справедливой Перми», газете партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ в Пермском крае, будем рассказывать то, что происходит на самом деле.

Поэтому нам так нужны ваши ответы, ваши мнения, ваши идеи, которыми вы бы хотели поделиться с другими жителями Пермского края. Хватит врать про молочные реки с кисельными берегами и народные фронты неизвестно против кого. У нас - богатейший край. И пока мы сами не станем менять свою жизнь к лучшему, ничего в ней не поменяется. Мы, жители Пермского края, люди умные, спокойные и работающие. Мы в состоянии изменить жизнь к лучшему. Ведь власть - это мы сами.

**Анна Хрусталёва,**  
главный редактор

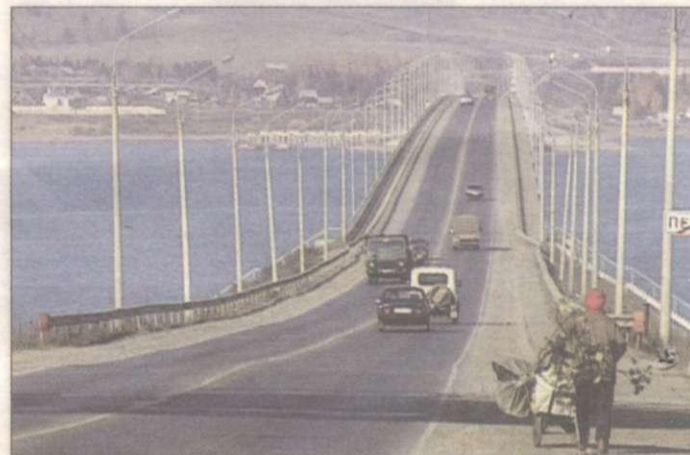


# Надо действовать самим!

**Э**кономика Чусового, а, как следствие, и благополучие нас, чусовлян, во многом зависит от металлургического завода. А завод сегодня переживает далеко не лучшие времена. Нашу проблему взяли под «чуткий» контроль на федеральном уровне: включили Чусовой, в том числе и завод в программу «Моногород». Включить-то включили, а реальной реализации программы «Моногород» в рамках завода, да и вообще территории, не видно.

Ситуация на заводе и в городе очень напряженная... Директор не говорит ничего определенного по поводу реконструкции, рабочие боятся и молчат. Получают свои кровные и слово боятся молвить - все «в ожидании» очередного сокращения 1500 мест. Зато руководство у нас катается «на машинах по Мальдивам». Недавно в «Звезде» писали, Сухих сам сказал, что зарплата топ-менеджеров в 30-40 раз больше, чем у рабочих! Это как называется? Народ, конечно, терпеливый, но всему есть предел, неужели власть этого не понимает...

В 2006 году директор завода, Карпов А.А., избрался в Законодательное собрание Пермского края и обещал нам реконструкцию металлургического завода. В итоге до настоящего времени реконструкции как не было, так и нет. Когда уже этот замкнутый круг разомкнется, ведь уже никто из чусовлян не верит в реконструкцию завода, может, поэтому молодые и опытные кадры уезжают из Чусового. Программа «Моногород» предполагает создание новых рабочих мест, однако пока рабочие места создаются только «на бумаге», а сокращение работников завода идет реальное.



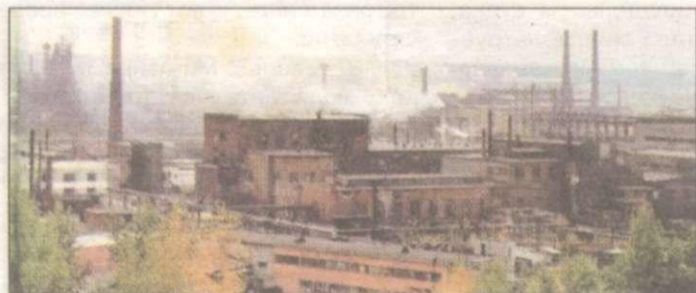
Хочется верить в какую-то перспективу, однако складывается впечатление, что руководителю завода ничего не нужно. Так, еще в 2006 году была программа помощи Евросоюза «Тасис» в обучении и выработке методических рекомендаций по созданию рабочих мест и реконструкции сталепромышленного комплекса. Результат: выделены и потрачены огромные деньги со стороны ЕС, Объединенной металлургической компании, Чусовского металлургического завода. А куда потрачены? Где результат? Его нет. Никакого внятного ответа от руководства завода во главе

с единокоросом Карповым, который место в краевом парламенте получил - и думать про нас, чусовлян, забыл.

Стоит, наверно, задуматься уже, откуда у проблем наших «ноги растут», здраво посмотреть на ситуацию в Чусовой и взять под контроль действия власти. Хотя, что контролировать, когда действий никаких и нет? Самим действовать.

**Владимир Кириллов,** председатель общественной организации «Комитет защиты гражданских прав чусовлян», житель Чусового

## ГРУСТНАЯ ИСТОРИЯ О СТАРОМ-НОВОМ ЧМЗ



Рассказ неравнодушного чусовлянина лишь подтверждает неприятную правду. В начале «нулевых» пермские краевые СМИ взалбли писали о том, что «Объединенная металлургическая компания» (которая владеет ЧМЗ) собирается построить на том же месте новый металлургический завод, который станет выпускать высококачественные марки стали. Однако уже в 2005 году выяснилось, что ОМК-Сталь действительно построила новый завод на новой производственной площадке, но ... в Выксе, что в Нижегородской области. Чусовской металлургической между тем пустили «по бороде». И, как использовали здесь домны и мартены, начиная со дня основания завода в 1878 году, так всё и осталось - по-прежнему.

**«Газпром» и РЖД лучше платят**

В Выксе между тем построили трубопрокатное производство для труб большого диаметра - под нужды «отечественной нефтянки» и «Газпрома». А также стан для изготовления железнодорожных колес - крупнейшее

в мире производство. Под крупный заказ от РЖД. Затраты на строительство нового выксунского завода составили около 1 миллиарда 400 миллионов долларов. Можно только гадать, почему так случилось, но в том же Чусовом большой и громоздкий ЧМЗ стоит в исторической части города - и свободной производственной площадки просто не оказалось - рядом жилые и административные здания.

Ну, а пока сталь на ЧМЗ получается после доменных и мартеновских печей, она неконкурентоспособна на фоне более современных металлургических технологий. Результат? От десятилетиями когда-то коллектива осталось пять тысяч человек, да и среди оставшихся металлургов ходят слухи, что впереди новые сокращения, теперь уже на 1500 человек...

**Роковой 1997-й**

Период реорганизации и акционирования Российских железных дорог закончился для Чусовского отделения Свердловской железной дороги в 1997 году плачевно: его ликви-

дировали. Между тем Чусовой всегда «держался» на двух ногах, на двух градообразующих предприятиях - ЧМЗ и Чусовском отделении СвЖД. И вот железнодорожное предприятие, которое просуществовало с 1878 года (в том далеком году была построена ветка Пермь - Камасино (впоследствии станция Чусовская)) по 1997-й, стало лишь частью Пермского отделения СвЖД - со всеми неизбежными сокращениями: людей, поездов, социальных программ и расходов...

**Смертельный «Дельфин»**

5 декабря 2005 года навсегда останется для чусовлян трагическим днем истории: из под обрушившейся крыши городского плавательного бассейна спасатели извлекли тела 10 детей и 4 женщин. Ещё 11 человек были ранены. Сначала «Дельфин» был на балансе Чусовского металлургического завода, потом его передали в собственность городу. Причина трагедии - конструктивные недоработки крыши и усталость металла крышных перекрытий.

**Старый завод, Старый город...**

Чусовской металлургической является главным загрязнителем красавицы-реки, на которой стоит город, в Пермском крае. Выбросы из заводских труб не добавляют настроения жителям Старого города, которые могут только позавидовать условиям проживания жителей Нового го-

рода, что находится на противоположном, высоком берегу Чусовой - и где воздух гораздо чище. Основная жизнь - на новгородском берегу, однако огромный Дворец культуры металлургов - все также упирается в закопченное небо Старого города.

Чусовой так и живет между черным и белым, между Старым городом и Новым, между заводскими цехами, которые выпускают неконкурентную сталь - и необходимостью коренной модернизации - не только заводской, но и городской жизни. Классический моно-город, который неровно дышит, выхаркивая разноцветный дым из заводских труб.

**История, которая не отпускает**

Но это из Верхнечусовских городков, расположенных как раз в Чусовском районе, шел Ермак со своими казаками завоевывать Сибирь еще в 16 веке. Это в Чусовом жил блистательный русский писатель Виктор Астафьев. И это здесь были воспитаны олимпийские чемпионы и призеры, победители и призеры зимних чемпионатов мира и Европы, Кубков мира по горным лыжам, фристайлу и санному спорту. Небольшой, такой разный город на берегу Чусовой, который остро нуждается в помощи. Чтобы выдохнуть заводской дым и расправить крылья на высоком речном берегу...

**Владимир Полеонный**



# КОММУНАЛЬНЫЙ БАРДАК

Вот уже не первый год в Лысьве, в многоквартирных домах летом отключают горячую воду. Не далее как 1 июня сего года ООО «ЛМЗ-Энерго» «перекрыло краник». Около 70 процентов жилых многоквартирных домов Лысьвы, детские сады, школы остались только с холодной водой. Поскольку летняя помывка в ванной из тазика или в бане становится неприятной традицией, самое время разобраться, почему это происходит. Понятное дело, главная причина - долги со стороны жителей-неплательщиков (в цепочке неплатежей крутится около 90 миллионов рублей). Но почему чужие долги ложатся тяжким бременем и на тех, кто добросовестно платит за коммуналку - вот это, пожалуй, главный лысьвенский вопрос.



## Следите за руками!

В лысьвенской коммунальной цепочке есть целая сеть посредников. Производитель - «Пермрегионгаз» - не поставляет энергию напрямую потребителю, т.е. жителю многоквартирного дома. Сначала энергия передается ООО «ЛМЗ-Энерго» (или ООО «Привод-Теплоэнергоресурсы»), затем МУ «Служба заказчика», затем - управляющим компаниям. Так вот - уже не первый год цепочка посредников не может эффективно собирать деньги с должников. Работать вроде как работают, а долги собрать - не могут. И вот именно летом, когда потребление энергии резко снижается (отопление отключается), в качестве компенсации за собственные

долговые неудачи ООО «ЛМЗ-Энерго» (как и ООО «Привод-Теплоэнергоресурсы») отрубает лысьвенцам горячую воду.

Если бы не тотальная правовая неграмотность добросовестных лысьвенских плательщиков, то местные суды уже сейчас были бы завалены тысячами исков о возмещении материального и морального вреда за отключение горячей воды. Потому что сейчас коммунальная система как в Лысьве, так и во многих близлежащих территориях (например, в Губахе), выстроена таким образом, что вместе с должниками коммунальная кара падает и на всех остальных.

## А кому нужны посредники?

Между тем грамотные, вменяемые люди давным-давно

задаются одним и тем же вопросом: если сразу несколько фирм-посредников не могут выбить долги с должников, то зачем тогда они вообще нужны? Сегодня поставщики энергии, наученные горьким опытом неплатежей, готовы напрямую работать, например, с Товариществами собственников жилья (ТСЖ). Понятно, что в этом случае в многоквартирном доме нужна команда управленцев, которая не допускает задолженностей по дому - и грамотно контролирует поставку энергии путем заключения прямых договоров. Но в любом случае это лучше, чем всё лето сидеть без горячей воды - причем без каких бы то ни было последствий для фирм-посредников как со стороны

прокуратуры, так и со стороны муниципальной власти.

## Власть - безмолвствует

Александр Гончаров, глава Лысьвенского района, на недавнем отчете за 4 года работы, сказал, что впереди у Лысьвы «время больших побед и достижений». Надо полагать, летние отключения горячей воды в многоквартирных домах являются неотъемлемой частью грядущих успехов. По сути, и Музей Каски, и Парк Советской скульптуры, ирезкоеоживление спортивной жизни в городе за последние несколько лет - всё это меркнет перед грядущим. Впереди осень, потом зима и весна. А потом снова наступит лето - и в Лысьве уже в который раз отключат горячую воду.

Валерий Краев

## ПРАВДА ЖИЗНИ

# ПРАВИЛО ПЕРВОЕ. КАК ПОБЕДИТЬ КОРРУПЦИЮ



Из десяти справедливых законов, что предлагают депутаты Законодательного собрания Пермского края от партии СПРАВЕДЛИВАЯ РОССИЯ, закон о взятках и коррупции является самым важным. Что происходит в стране, где чиновники поголовно воруют и тянут деньги с граждан по любому поводу? Складывается мощная система финансового «пылесоса», где реально заработанные средства, в виде взяток оседающие в карманах чиновников и силовиков, не работают на страну.

Когда в Россию заходят иностранные компании, они сразу пытаются установить жесткие правила - и не платить взяток. Тот, кто платит, и тот, кто получает - в одной коррупционной системе. Что предлагают эсеры в качестве основной идеи, которая сможет существенно снизить коррупцию в стране? Общественный контроль - и декларации не только о доходах, но и о расходах чиновников. Если годовой доход чиновника, к примеру, составляет 240 тысяч рублей - и вдруг он покупает тур на Бали за 150 тысяч рублей - это, как правило, реальная коррупция.

Если при обозначенном выше годовом доходе чиновник покупает дорогой внедорожник стоимостью в три миллиона рублей - это значит, что он кому-то оказал совершенно небескорыстно определенную «услугу». Если у жены чиновника появилась эксклюзивная бобровая шуба (и при этом она работает скромным преподавателем в колледже), а сын вдруг оказался студентом престижного вуза при достаточно низком суммарном балле ЕГЭ - это история из той же оперы.

Ещё в расследования коррупционных фактов должны быть активно вовлечены правозащитные и общественные организации. Порой десяток-другой «городских сумасшедших» может помочь обществу больше, чем три десятка коррумпированных прокуроров и правоохранителей. В Пермском крае, в его муниципальных образованиях, должна быть создана общественная атмосфера, при которой давать и брать взятки будет стыдно.

Ведь так мы понежну разворовываем и собственный край, и собственную страну.

Елена Горская



# ЗАПИСКИ ПУТЕШЕСТВЕННИЦЫ



Города «металлургического анклава» Пермского края, как братья, похожи друг на друга. Одинаково возвышаются на фоне городских пейзажей трубы заводов. Здесь плохие дороги, городские деревья покрыты производственной пылью. .. Человеческая жизнь возле производства - грустное зрелище.

## Горнозаводск

Когда въезжаешь в этот небольшой город, возникает странное ощущение: в солнечную погоду город одновременно ярко подсвечен. И на солнечном фоне - серые, состарившиеся здания. Есть четкое ощущение, что ты попадаешь на несколько десятков лет назад, в советское прошлое. И видишь город-призрак, вспоминающий свои лучшие времена, когда развивался и наращивал объемы производства цементный завод, где люди трудились с верой и патриотизмом.

Сегодня жизнь в Горнозаводске замирает, многие дома покинуты, городская инфраструктура деградирует.

Дороги разбиты, с большим количеством ям и ухабов. Цементный завод работает примерно на треть своей мощности. Соответственно, и вся городская жизнь - на треть того, что было когда-то.

Люди здесь весьма доброжелательны, с советской закалкой. Они всё ещё верят в то, что жизнь в Горнозаводске все-таки улучшится. Они общаются, идут на диалог, но неохотно делятся проблемами, с которыми сталкиваются каждый день.

## Лысьва

Сегодня многие лысьвенцы завидуют чувовлянам потому, что Чусовой попал в федеральную программу поддержки моногородов. Поскольку исторически

в Лысьве всегда было несколько градообразующих предприятий, то сегодня более развитый город, которому десятилетиями завидовали чувовляне, ревнует к тому, что соседний город (между Чусовым и Лысьвой 12 километров) будет развиваться быстрее.

В любых разговорах лысьвенцы поминают про горячую воду. Это проблема, которая не решается годами. Как лето, так отключают. Потом, с приближением отопительного сезона, окружная власть издает гневный начальственный рык, власти муниципалитета срочно изыскивают какие-то резервы - и коммунальный кошмар затихает до следующего лета. Далее всё идет по кругу.

В последние несколько лет город активно поучаствовал в краевых культурных программах. В результате в Лысьве появился Музей Каски и Парк советской скульптуры. В одном месте сосредоточены отреставрированные гипсовые памятники пионеров с горнами, лыжников, физкультурников и девушек с веслами. Лысьвенцы с гордостью говорят, что такого парка больше нет ни в России, ни в мире.

## Чусовой

В городе ощущается постоянное движение (в отличие от соседей, здесь нет состояния спячки

или стоп-кадра), суетятся люди, ездят машины, яркие вывески сменяют друг друга. Дымят трубы металлургического завода, выпуская ржаво-коричневый дым. ЧМЗ продолжает работать.

Жители старшего возраста с сожалением вспоминают, как бурно развивался город в прошлом. Сегодня они боятся человека с диктофоном, не называют своих имен. Говорят, что уже смирились с тем, что скоро все заводы закроются, и останутся в Чусовом одни пенсионеры. По словам жителей, молодежь здесь не видит перспектив, уезжает в соседние, более крупные города, а жители предпенсионного возраста терпят, предвидя, что город постепенно превратится в территорию стариков с «замороженными» предприятиями.

Анна Хрусталёва





**МНЕНИЕ**



**Алексей ЛУКАНИН,**  
руководитель  
депутатской группы  
«Справедливая  
Россия», депутат  
Законодательного  
собрания Пермского  
края

То, что происходит в стране с нашей безопасностью - это результат работы «Единой России», системный и целенаправленный, результат действий единороссовского государства. Карт-бланш и при Ельцине, и при нынешних властителях, был дан крупным производствам. У нас монополичный, олигархический капитализм. С «нефтянки», с «Газпрома» гораздо проще «снимать» деньги. Малый и средний бизнес даёт большую степень свободы и независимости. Но как раз он-то в стране нормально и не развивается. Зачем? Самостоятельный средний класс - это мощная политическая и интеллектуальная сила. И эта сила требует другой власти, других способов управления.



**Андрей МАРКОВ,**  
депутат  
Законодательного  
собрания Пермского  
края:

«Давайте посмотрим, что в России происходит с безопасностью жизни.

Авиационный транспорт: развалив «Аэрофлот», создав десятки маленьких и мелких компаний, стали выжимать всё из самолетов советских времен - и зарубежного лизингового старья. Результат? Плохо обученные пилоты на старых самолетах попадают в авиационные катастрофы, которые случаются где угодно и когда угодно.

Речной транспорт? Пример с «Булгарией». Сначала Михаил Антонов «разобрал» Камское речное пароходство на десятки коммерческих фирмочек. Затем был порезан практически весь пассажирский флот - в том числе «Ракеты» и «Метеоры». А потом судно 1955 года отдали субарендатору «на заработки» в Казань - и 122 человека погибло. «Булгария» в трагическую минуту полностью обесточилась, неуправляемая, стала боком к волне - и всё.

Лесные пожары? Сначала единороссы, будучи в Госдуме в абсолютном большинстве, инициировали принятие нового Лесного кодекса. В результате наши леса остались практически без охраны и без защиты. Шойгу знай носится по стране, пытаясь залить лаву огня из стакана. А на самом-то деле - это же массовые несанкционированные вырубки, которые потом маскируются под пожары».



**Алексей ГРИБАНОВ,**  
депутат Пермской  
городской  
думы от партии  
СПРАВЕДЛИВАЯ  
РОССИЯ:

«Пока мы сами, снизу, изнутри муниципальных территорий, не начнем

наводить в своей стране порядок - всё так и будет. Циничная и наглая власть, которая существует сама по себе. Равнодушный народ, которому всё равно. Любую власть надо контролировать. Любой властью надо управлять. С помощью гражданского общества, с помощью обычной человеческой совести.

Нам должно стать стыдно: платить взятки, соглашаться с чиновничьим произволом».



# АВАРИИ НА ПОТОКЕ

Если внимательно анализировать деятельность «Единой России» и единороссовской власти в Пермском крае, выяснится пугающая закономерность: у нас происходят самые знаковые катастрофы, от которых потом буквально страну трясет. Корни - у нас. Вспомним самое черное.



**Четыре эпизода**

**28 июля 2007 года.** Образовался первый провал в Березниках после аварии на 1-м калийном руднике. **14 сентября 2008 года.** В железнодорожные пути на Бахаревке врезается Боинг-737. 88 погибших. **5 декабря 2009 года.** Пожар в «Хромой лошади». 156 погибших. **10 июля 2011 года.** Теплоход «Булгария», принадлежавший Камскому речному пароходству, пошел ко дну на Куйбышевском водохранилище. Погибло 122 человека.

Итак, что дальше? Город Березники с населением в 150 тысяч человек, который может рано или поздно целиком уйти под землю. При этом карты действующих и выработанных калийных шахт предприятия «Уралкалий» засекречены. Никто не может толком сказать, как под городом идут шахты, какие микрорайоны Березников потенциально находятся в наибольшей опасности. Видимо, нужно, чтобы в березниковские провалы ушли несколько многоэтажных домов - только тогда нынешняя власть начнет что-то делать для пока ещё калийной столицы края.

Пожар в «Хромой лошади» случился из-за грубейших, фатальных нарушений техники безопасности. На всех уровнях. Посетители не знали о существовании запасного выхода, клуб был отделан горючими и крайне токсичными материалами.

Экипаж упавшего «Боинга» оказался непрофессиональным, не имел никакого опыта пилотирования в экстремальных ситуациях. Командир экипажа за три дня до рейса Москва-Пермь сделал 6 вылетов, из которых три были ночными. Кроме того, он оказался пьян...



Если бы Михаил Антонов, директор Камского речного пароходства, не передал себе же, Михаилу Антонову, теперь уже директору ООО «Бриз», ржавое корыто «Булгария», образца 1955 года, в аренду, после чего судно было передано в субаренду фирме «Аргоречтур» злуполучной Светлане Инякиной, никто бы не утонул... Кстати, 32 процента акций Камского речного пароходства принадлежит государству. Так что и государство российское, в лице руководства Минтранса, также несет солидарную ответственность за гибель 122 человек. Ну, и без идеологической парадигмы «Единой России» тоже не обошлось. Консервативная модернизация - это когда по рекам и озерам России-матушки ходит около 700 пассажирских судов возрастом более 30 лет.



**Своевременные детали**

Незабвенная Ирина Колущинская, успешный медиа-менеджер регионального отделения партии «Единая Россия», 6 с половиной лет назад писала о Михаиле Антонове и Камском речном пароходстве в пермском «Местном времени» («Речные миражи», №4 от 09.02.2005 г.) следующее:

«В июле 1997 г. в газетах в связи с КРП (Камским речным пароходством - прим. ред.) возникает имя: Михаил Антонов. Журналист Н. Иванов в «Звезде» сообщил, что коммерцией Михаил Александрович начал заниматься на рубеже 90-х годов. Он в свое время был, в частности, владельцем ресторана «Европейский».

Главным детищем Михаила Антонова в 1996 г. стала созданная им «Камская судоходная компания», свыше девяноста процентов капитала которой как

было в руках КРП. Антонов был президентом этой фирмы. В виде своего вклада КРП передало ей весь грузовой флот внутреннего плавания. Кроме того, «КСК» получила в доверительное управление все пассажирские и туристические суда.

Новая компания была действительно чиста перед государством - все долги «висели» на КРП.

**Это сладкое слово «распил»**

«Потом были большая драка между финансовыми группировками и уголовное дело против Антонова. Цитирую постановление прокуратуры, сохраняю стиль.

«Антонов М.А., являясь единоличным директором «Кама-1» и «Кама-16», а также президентом ООО «КСК», дивиденды на счета ОАО СК «КРП» с момента передачи имущества не перечислял, прибыль со дня образования данных компаний не распределял.

В процессе расследования Антонову М.А. было предъявлено обвинение в том, что он, являясь с весны 1996 года членом Совета директоров ОАО Судоходная компания «Камское речное пароходство» (ОАО «СК «КРП»), единственным держателем акций компании «Антонов Канада корпорейшн», учрежденной в октябре 1993 года в соответствии с законом провинции Манитоба Канады и, соответственно, являющийся президентом по отношению к ОАО «СК «КРП» и владеющий более 2% голосующих акций ОАО «СК «КРП», с сентября 1996 года предпринимал все вышеуказанные действия в целях приобретения права на имущество ОАО «СК «КРП» путем обмана и злоупотребления доверием, прекращения производственной деятельности данного акционерного общества, передачи имущества ОАО «СК «КРП» в собственность и безвозмездное пользование подконтрольных себе структур, где он будет единоличным руководителем и будет иметь возможность безвозмездно отчуждать имущество в свою пользу и

пользу третьих лиц, с целью его использования в личных целях, установления ими за пределами РФ, осуществления предпринимательской деятельности без регистрации, сопряженной с извлечением доходов в особо крупном размере, в нарушение Постановления правительства Российской Федерации, согласно которому государственная регистрационная палата при Министерстве юстиции РФ осуществляет ведение свободного реестра российских инвестиций за рубежом, в который вносятся все зарубежные предприятия с российскими инвестициями, т.е. по ст. 159 ч.3, 171 ч.2, 201 ч.2 УК РФ».

**Послесловие и послевкусие**

Потом кое-какие долги Антонов вернул, перестал быть «общественно опасным» - и продолжил наращивать олигархическую мощь. Но - следите за логикой жизни. Сначала было Камское речное пароходство и уголовное дело. А позже случилась «Булгария»... Когда сразу несколько десятков информационных сайтов России заявили, что Михаил Антонов - видный член «Единой России», пресс-служба центрального исполкома партии «Единая Россия» отреагировала мгновенно и 13 июля заявила следующее: «12 июля, в некоторых СМИ появилось сообщение о том, что владельцем затонувшего в Татарстане теплохода «Булгария» является член «ЕДИНОЙ РОССИИ» Михаил Антонов. По данным Единого реестра Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» господин Антонов, владелец судна «Булгария», не является членом Партии».

Один вопрос возник сразу: а что мешает быстренько «вычистить» из партийных рядов и Единого реестра ЕдРа проштрафившегося олигарха? И кто это проверит, если списков членов партии нет на общероссийском сайте «Единой России» в открытом доступе? О то ж...

Продолжение следует...

Сергей Горин